*«Установлено, что основной причиной травматизма является несоблюдение Правил дорожного движения и соответствующих им требований безопасного поведения на дороге детьми и взрослыми. В ходе исследования определено, что дети в подавляющем большинстве случаев (91%) получили травмы от транспорта, являясь пешеходами и велосипедистами. Среди детей, пострадавших на дорогах от транспорта, мальчиков в два раза больше, чем девочек. При этом возраст детей откладывает четкий отпечаток на частоту возникновения травм — подавляющее большинство составляют школьники в возрасте от 8 до 16 лет, количество же дошкольников и первоклассников в три раза меньше. Анализ травматизма, проведенный раздельно среди 11- и 14-летних детей, показал, что максимальное количество транспортных травм (19%) дети 11 лет получали в период с 14 до 15 ч, а у 14-летних подростков пик травматизма (30%) отмечался с 15 до 16 ч, т.е. время получения травм - это внеурочное время. При выборе мер профилактики необходимо учитывать время пребывания детей в школе, знать, когда школьники находятся под контролем учителей, а когда предоставлены сами себе. Результаты изучения травм детей от транспорта показали, что наибольшее число их дети младшего школьного возраста и подростки получили по дороге в школу или по возвращении из нее. Наименьшее количество травм отмечалось во время, отведенное для сна, но, тем не менее, и в эти часы имели место случаи транспортного травматизма преимущественно с участием подростков. И*звестно, что день недели и время года влияют на число детей, находящихся на улице, и количество транспорта в городе. Изучение детских транспортных травм показало, что если в течение всего учебного года травматизм распределяется равномерно только в середине недели и имеет день наибольшего числа травм (понедельник — 18%), то во время летних каникул частота травматизма практически одинакова в любой день недели. Интересные данные были получены в ходе исследования при определении частоты травматизма среди детей 5—7-летнего возраста, посещающих и не посещающих детские учреждения. Было установлено, что значительно чаще (75%) от транспорта страдают дети, посещающие детские учреждения, и значительно реже (20%)— дети неорганизованные. Наибольшее число ДТП с участием организованных детей произошло с6до9ч(38%)и с15до21ч 31%,). Обращает на себя внимание то, что именно в группе организованных дошкольников выявлены случаи, когда родители при переходе дороги, нарушая ПДД (тянули под колеса своих детей за руку). Важное значение в выборе мер профилактики детского травматизма имеет знание видов транспортных средств, чаще других участвующих в ДТП. Дети чаще получают травмы от легковых автомобилей (41%), количество которых значительно превышает все другие виды транспортных средств. На втором месте по числу

получаемых детьми травм от транспорта, находятся грузовики и автобусы (40%). Но если учесть, что количество грузовых автомобилей и автобусов в городе в три раза меньше, чем легковых автомобилей, то станет ясно, что наиболее опасным для детей транспортом являются грузовые автомобили и автобусы. Однако опросы детей показали, *что они в подавляющем числе случаев (86,9%) считают для себя опасным только легковые автомобили, игнорируя, кроме мотоциклов (9,0%), все другие виды городского транспорта, ошибочно считая их тихоходными* «Методические рекомендации» и другие исследования ДТП показывают, что опасность, которой подвергаются дети, участвуя в дорожном движении и в процессе самого ДТП, значительно выше опасности, которой подвергаются взрослые. Анализ работ по профилактике ДТП позволяет сформулировать **основные направления обучения** детей правилам и безопасности дорожного движения, необходимые сегодня:

- *во-первых,* должны быть определены дорожные ситуации, являющиеся наиболее опасными для детей с учетом их возрастных особенностей;

- *во-вторых,* обучение детей безопасному поведению на дорогах должно выработать у них навыки осознанного понимания дорожных ситуаций, правильной ориентации и принятия адекватных решений в непрерывно меняющихся условиях движения;

- *в-третьих,* успех обучения детей не возможен без обязательного и активного участия в нем взрослых, в первую очередь родителей;

- *в-четвертых,* действия всех служб и организаций, привлекаемых к работе по профилактике ДТП в соответствии с их родом деятельности (образование, здравоохранение, Госавтоинспекция и др.), должны быть скоординированы, носить единый, целенаправленный и непрерывный характер.

# Детский дорожно-

# транспортный травматизм.